GPS autono

La navigation XXL

Pour garder une forte croissance, le marché du GPS doit sans cesse innover. En parallèle des développements technologiques propres à la navigation, les constructeurs créent aussi la segmentation par le hardware. Ainsi, l'augmentation de la taille de l'écran reste une solution facile à faire comprendre pour différencier les produits haut de gamme. par Roland Marianna

Le marché du GPS est encore dans son âge d'or. L'année 2007 a connu une croissance de plus de 100 % en volume et plus de 45 % en valeur. La marge de progression reste encore confortable avec seulement 15 % des foyers possédant un véhicule équipé en systèmes de navigation et ceci tous types confondus (première monte, téléphones mobiles, PDA…). Cette croissance phénoménale, qui n'est pas prête de s'arrêter, impose aussi qu'il y ait segmentation et surtout montée en gamme avec pour objectif d'empêcher l'accélération de la chute du prix moyen qui pourrait être fatale à la profession. La taille standard d'un écran de GPS autonome est de 3,5 pouces ou 8,9 centimètres. Du moins, c'était le cas auparavant. Aujourd'hui, cette diagonale est surtout réservée aux modèles entrée de gamme car le coût de production s'avère très bas. Cela s'explique assez facilement pas tant par la taille mais par la fabrication de masse, car ce type d'écran est utilisé dans un très grand nombre d'appareils et pas seulement pour les GPS. Ainsi, les coûts sont réduits au maximum.

Becker
Traffic Assist 7928

Pour la réalité virtuelle

Le 7928 est le fer de lance de la gamme Becker. Doté d'un design moderne, il revêt une coque noire brillante très sobre et franchement réussie. Le GPS est tout de même assez encombrant car il propose un écran de 4,8 pouces. Le logiciel de navigation dispose d'une bonne ergonomie avec des menus intuitifs. La recherche d'une adresse et le calcul d'un itinéraire sont dans la moyenne. Pour informer au mieux le conducteur, le GPS intègre la technologie Reality View et le système d'assistance pour les changements de files. Le 7928 affiche également les panneaux routiers. Il indique en permanence la vitesse limite autorisée et peut avertir d'un dépassement intempestif. Pour le reste, on trouve une carte des radars, un module TMC info trafic et le Bluetooth. Signalons que l'antenne TMC est certes imposante mais intégrée au support. Faisant office de transmetteur FM, le GPS peut également diffuser ses indications vocales sur les enceintes de la voiture.

- Carte routière Europe
- Écran tactile 4,8 pouces
- Transmetteur FM, TMC, carte des radars
- Reality View, lecteur multimédia
- 147 x 93 x 19 mm, 287 g

450 €

VDO Dayton
PN6000

Pour la TNT

Ce GPS affiche l'écran le plus grand de cette sélection. Avec un écran de 5,6 pouces, le PN6000 est assez encombrant et lourd. Côté navigation, le logiciel s'avère très intuitif avec ses larges icônes. L'espace d'affichage est utilisé avec brio, ainsi toutes les informations concernant le voyage sont affichées en permanence. Il y a notamment la vitesse limite qui passe au rouge en cas de dépassement. Les panneaux routiers sont représentés tout comme les radars. VDO a mis en scène les indications pour le changement de file en représentant les différentes voies de la route et en utilisant un code couleur différent pour celle à emprunter. Pour parfaire le tout, il y a un module Bluetooth et un récepteur TMC. Mais là où le PN6000 se distingue vraiment, c'est qu'il embarque un tuner TNT. L'utilisateur pourra ainsi se détendre en regardant la télévision pendant les pauses.

- Carte routière Europe
- Écran tactile 5,6 pouces
- TMC, Carte des radars, Bluetooth
- Lecteur multimédia, tuner TNT
- 153 x 97 x 25 mm, 425 g

480 €

omes

Monter en gamme

Actuellement, la tendance est à l'agrandissement de cette diagonale dès le milieu de gamme et la première raison est sans doute à chercher dans le besoin des constructeurs de se différencier sur un marché compartimenté et très concurrentiel. Mais il y a aussi une vraie raison de confort visuel. Avec l'évolution du design des voitures, le tableau de bord s'agrandit et le pare-brise s'éloigne de plus en plus du conducteur. Le GPS accompagne donc le pare-brise et les informations sont plus difficiles à déchiffrer. Ainsi, la diagonale des modèles milieu et haut de gamme est passée à quatre pouces ou plus généralement 4,3 pouces, soit deux centimètres de plus. Comme on pouvait le prévoir, cette taille commence déjà à se généraliser et même des modèles entrée de gamme l'adoptent. Les fabricants passent donc aujourd'hui à la vitesse supérieure avec des GPS haut de gamme dotés d'écrans de 4,8 ou même cinq pouces. Cela fait une diagonale de 12,7 centimètres, soit presque 4 cm de plus que les 3,5 pouces. Pour certains, la résolution a également augmenté pour offrir un meilleur rendu visuel. Cela profite notamment aux fonctions annexes comme le diaporama ou la vidéo.

Bénéfice utilisateur

Il y a aussi de plus en plus d'informations à afficher, comme la vitesse limite par exemple, et si le conducteur doit se concentrer pour lire les instructions fournies par le GPS, la mission de sécurité n'est alors plus respectée. Avec des écrans de plus grande taille, afficher davantage d'informations tout en conservant une lisibilité suffisante devient possible. On réduit alors les manipulations à effectuer pour y accéder, ce qui augmente d'autant la vigilance du conducteur. La collecte d'informations des cartographes comme Navteq et Tele Atlas ne se résume d'ailleurs plus à la numérisation des routes. D'innombrables renseignements annexes sont également enregistrés et géo-localisés. Les points d'intérêts spécifiques, la vitesse réelle praticable en courbe, les photos des monuments et bien d'autres détails encore sont déjà adjoints aux routes. Et cela se traduit par une carte plus riche à l'écran, avec notamment la représentation des monuments en 3D. Le nombre de voies d'une route est également communiqué pour proposer une fonction très utile, l'assistant de changement de voies ou en anglais lane assist. Les GPS disposant de cette option indiquent la voie à emprunter si la route en compte plusieurs lors d'une instruction de changement de direction.

Les accessoires aussi

Par définition, les systèmes autonomes disposent déjà de tous les éléments pour fonctionner. Mais il y a encore des accessoires que les utilisateurs de GPS sont susceptibles d'acquérir avec l'achat du produit principal. De nombreux foyers disposent de deux véhicules, proposer un second système de fixation peut donc s'envisager. L'info trafic est également un bon complément de vente lorsqu'il n'est pas intégré. Enfin, la cartographie peut également être vendue en accessoire pour passer à une version européenne, pour acquérir une mise à jour ou encore des points d'intérêt particuliers comme un guide touristique. L'installation est simple. Soit l'utilisateur remplace la carte mémoire, soit il faut passer par un CD ou un DVD. Ce dernier contient la ou les cartes et une procédure de téléchargement automatisée depuis un ordinateur via l'USB. Le marché de l'accessoire pour GPS étant relativement limité, il s'agira donc d'une solution possible pour fidéliser la clientèle.

TomTom

Go 930

Pour la route intelligente

Le Go 930 constitue le haut de gamme de la toute nouvelle génération des systèmes de navigation TomTom. Au niveau design, les formes des précédents modèles ont été reprises mais la couleur passe au noir. Le logiciel maison déjà très ergonomique a été conservé pour l'essentiel. Le temps de recherche d'une adresse et le calcul d'un itinéraire se situent toujours dans la bonne moyenne. Aux fonctions déjà classiques comme le MapShare et la reconnaissance vocale, s'ajoute l'indication de changement de voies et le Reality View. TomTom a également implémenté la technologie IQ Routes. Elle permet de mieux calculer le temps d'un parcours en utilisant un historique des temps de trajet intégré dans l'appareil. Une distinction est également faite entre les jours de la semaine et les week-ends. Le Go 930 intègre une carte de l'Europe, de l'Amérique du Nord et des radars. Pour parfaire le tout, l'utilisateur dispose également du trafic info par TMC et d'un module Bluetooth.

Carte routière : Europe/Amérique du Nord
Écran : tactile 4,3 pouces
POI, Carte des radars, Bluetooth, TMC, Lane Assist
Reality View, IQ Routes
Dimensions/poids : 126 x 82 x 20 mm, 110 g

480 €

Panasonic

Stada CN-GP50N

Pour la 3D

L'écran de cinq pouces le place parmi les GPS les plus grands du marché. Son design reste malgré tout assez compact et la majeure partie de sa façade est consacrée à l'affichage. Le logiciel de navigation est une réalisation maison qui dispose d'une bonne ergonomie, d'une saisie des adresses et d'un calcul des itinéraires dans la moyenne. Pour la navigation, le GP50 est richement doté. L'utilisateur sera bien informé grâce aux panneaux routiers et à l'assistant de changement de file. Le grand écran permet également d'afficher une multitude de renseignements, comme la vitesse maximale autorisée par exemple. Une carte des radars est également intégrée. La cartographie affiche également de nombreux monuments en 3D pour améliorer le réalisme. Notons enfin que le GPS embarque un module Bluetooth pour servir de kit mains-libres et un autre TMC pour la gestion de l'information trafic.

Carte routière : Europe,
Écran : tactile 5 pouces,
POI, Carte des radars, Bluetooth, TMC,
Dimensions/poids : 128 x 84 x 30 mm, 300 g

350 €

Navigation assistée

Aujourd'hui, les GPS se doivent de proposer toutes les fonctionnalités évoluées de navigation. Ainsi, l'affichage des panneaux routiers pour la direction à prendre s'avère quasiment indispensable dans les conditions actuelles de circulation. Quand on se retrouve sur un échangeur autoroutier complexe, c'est l'unique façon de ne pas se tromper. Certains affichent simplement les directions à emprunter (le minimum), d'autres redessinent quasiment le panneau tel qu'il est dans la réalité. Mais la sécurité passe aussi par un échange vocal avec le GPS. Si l'énoncé des routes est déjà présent sur le haut de gamme depuis un moment, la reconnaissance vocale pour entrer une adresse fait également son apparition. C'est plus pratique que de pianoter sur l'écran du GPS et surtout plus sûr car quoi qu'on en dise, on ne s'arrête pas toujours pour entrer une adresse. La cartographie fournie aux fabricants de GPS renseigne aussi sur la vitesse maximale autorisée sur tous les axes principaux. Il est donc particulièrement intéressant que le GPS informe lorsque la limitation est dépassée. Cela peut se faire à l'écran par le panneau ou par une annonce vocale en cas de dépassement, ou encore par les deux. Tous les GPS peuvent aussi intégrer une carte des radars grâce à la gestion des points d'intérêt mais dans ce cas, seule la zone est prise en compte et pas le sens ou la bonne route. Les modèles les plus perfectionnés sont capables de tenir compte de ces paramètres pour une plus grande précision et ne pas affoler sans cesse le conducteur inutilement. N'oublions pas que l'implantation des radars évolue avec le temps, prévoir des mises à jour est donc primordial. Autre fonctionnalité devenue basique, l'info trafic. Sur nos routes encombrées, pouvoir éviter les bouchons, les travaux et les accidents devient essentiel. Le plus souvent, les informations sont fournies par le TMC qui utilise les ondes radio. Ce service est généralement gratuit ou du moins, son prix est inclus dans celui du GPS. La couverture est bonne tant qu'on ne s'écarte pas trop de toute civilisation mais en même temps, l'info trafic perd de son intérêt sur une vicinale !

Voyager serein

Outre les fonctions intrinsèques du GPS, l'aspect extérieur du produit ne doit pas être négligé. Ainsi, la fixation est un point important qui peut faciliter la vie ou tout au contraire demander un temps infini pour le montage. S'il est mal conçu, le bras articulé peut également vibrer excessivement et rendre la lecture des informations difficile. La taille du GPS est également un élément de comparaison. En plus de ne pas prendre trop de place sur le tableau de bord, il peut être intéressant de le glisser dans une poche. Il ne s'agit pas seulement de se prémunir contre le vol mais aussi d'utiliser les fonctions piétonnes qui font petit à petit leur apparition. La plupart des fabricants proposent aussi des fonctionnalités multimédia. La plus basique reste l'affichage d'images, mais les plus complets proposent la lecture complète de tous les formats audio et vidéo. Certains systèmes de navigation disposent aussi d'une fonctionnalité Bluetooth. Ce protocole de communication permet de transformer le GPS en kit mains libres pour téléphones portables.

TomTom

One XL

Pour le compromis

TomTom propose une solution grand écran dans l'entrée de gamme, le One XL. Son écran affiche une diagonale de 4,3 pouces. Les menus sont clairs et intuitifs et la recherche des adresses rapide. La saisie prédictive s'avère appréciable et le calcul des itinéraires se situe parmi les meilleurs de la catégorie. La voix est claire et donne les indications au bon moment. Lors de la navigation, le conducteur aura accès aux panneaux routiers et à la limitation de vitesse. Une carte des radars est également implémentée. Au final, ce GPS offre vraiment ce qui se fait de mieux dans cette gamme de prix. TomTom propose aussi un service inédit qui permet de modifier les cartes (changement de sens d'une route, nouveau rond-point...) et de partager les modifications avec les autres utilisateurs sur le site Internet dédié. Ce modèle dispose également d'un module Bluetooth pour une fonction mains-libres.

Carte : Europe,
Écran : tactile 4,3 pouces
POI, Carte des radars

Dimensions/poids : 119 x 86 x 27 mm, 208 g

300 €

Sony

U-93T

Pour le design

Sony nous propose un GPS au design très réussi et doté d'un écran de 4,8 pouces. L'ergonomie est donc toujours au rendez-vous. Des accès directs sur l'écran permettent de lancer la navigation vers le domicile et vers les points d'intérêt comme les stations services ou les parkings. Si la recherche d'une adresse est rapide, le calcul d'un itinéraire s'est avéré plus long que la moyenne. Pendant la navigation, l'utilisateur sera informé grâce aux panneaux routiers. En revanche, il n'y a pas d'affichage des vitesses limites et des informations de changement de files. Pour éviter de perdre des points, l'U-93T intègre tout de même une carte des radars. L'activation devra se faire par l'utilisateur via un site Internet comme pour le module TMC, un détail assez contraignant.

Carte routière : Europe
Écran : tactile 4,8 pouces
POI, Carte des radars, Bluetooth, TMC

Dimensions/poids : 145 x 85 x 20 mm, 248 g

350 €